

BOLETIN INFORMATIVO

UNIDAD DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS

UIA-A-08-2023 ACCIDENTE AERONAVE CESSNA 172M MATRÍCULA TG-KOZ 22/05/2023

DATOS DE LA AERONAVE

Marca: Cessna, Textron Aviation, Inc.

Modelo: 172M.

Serie: 17262870.

Certificado Tipo: 3A12, Revisión 86, de fecha 21 de julio del 2021.

Lugar del Accidente: Pista del Aeroclub de Iztapa, municipio de Iztapa, departamento de Escuintla, Guatemala.

Fecha del Accidente: 22 de mayo del 2023.

Licencia de Piloto Comercial-Avión.

Almas a bordo: Dos (02).

RESEÑA DEL VUELO:

El 22 de mayo del 2023, la aeronave con matrícula TG-KOZ despegó según plan de vuelo del Aeropuerto Internacional "La Aurora" a las 07:30 hora local, 13:30 hora UTC con intenciones de efectuar vuelo de instrucción con destino al Aeroclub de Iztapa, al mando del piloto alumno Alba Vanessa Robles Sánchez de Mancilla y el instructor Pedro Luis Berthet Guzmán, al llegar al destino efectúan ejercicios de toque y despegue de acuerdo a la guía de instrucción efectuaron cuatro de este ejercicio, pero al efectuar el quinto toque y despegue en carrera de aterrizaje, el tren delantero colapsa provocando que la aeronave "capoteara" sobre la pista.

Los tripulantes abandonan la aeronave por sus propios medios, sin lesiones aparentes. Al ser notificados del accidente, la Unidad de Investigación de Accidentes se presentó al área del suceso para documentar fotográficamente, recolectar las evidencias posibles e iniciar con el proceso de investigación de lo sucedido.

La Investigación del Accidentes será efectuada por la Unidad de Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil, la cual emitirá el Informe Final correspondiente al Despacho Superior al finalizar la Investigación.



AVANCES DE LA INVESTIGACIÓN

- Notificación del accidente al Estado del Fabricante.
- Elaboración del Informe Preliminar.
- Elaboración Boletín Informativo Preliminar.
- Recolección de información técnico y organizacional.

INFORME Y BOLETIN FINAL EN PROCESO DE ELABORACIÓN